

**SCRAMBLER****CABALLERO****MOTOR**

| | |
|-------------------------|---|
| CILINDRADA | 689 CC |
| POTENCIA MÁXIMA | 74 CV A 9000 RPM |
| TORQUE MÁXIMO | 70 NM A 6500 RPM |
| CAJA DE CAMBIOS | 6 VELOCIDADES |
| REFRIGERACIÓN | LÍQUIDA |
| SISTEMA DE ALIMENTACIÓN | INYECCIÓN ELECTRÓNICA (DOBLE CUERPO Ø38MM) |
| ENCENDIDO | TCI |
| ARRANQUE | ELÉCTRICO |

DIMENSIONES

| | |
|-----------------------|----------------------|
| LONGITUD | 2164MM |
| ANCHO | 890MM |
| ALTURA | 1136MM (SIN ESPEJOS) |
| DISTANCIA ENTRE EJES | 1,460 MM |
| ALTURA DEL ASIENTO | 830 MM |
| PESO EN VACÍO | 175 KG |
| CAPACIDAD DE ESTANQUE | 13 L |

CHASIS - SUSPENSIÓN - FRENOS

| | |
|----------------------|---|
| CHASIS | MONOTRAVE DE ACERO ALTORESISTENTE |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | VRM-MARZOCCHI Ø45 MM INVERTIDA, 150 MM DE RECORRIDO |
| SUSPENSIÓN TRASERA | MONOAMORTIGUADOR VRM-MARZOCCHI, REGULACIÓN PRECARGA, 150 MM |
| FRENO DELANTERO | DISCO Ø330 MM FLOTANTE, PINZA BREMBO RADIAL 4 PISTONES |
| FRENO TRASERO | DISCO Ø245 MM, PINZA BREMBO |
| RUEDAS | 19" DEL. - 17" TRAS. A RAYOS (ALUMINIO) |
| NEUMÁTICOS | DELANTERO: 110/80 R19 TRASERO: 150/70 R17 |

**REAL
FACTORY
RACING.**