

E S P E C I F I C A C I O N E S

Leoncino

MOTOR

Modo de motor

2 cilindros/4 tiempos-8 válvulas/DOHC

Sistema de refrigeración

Refrigerado por líquido

Diámetro x carrera

69 mm x 66.8 mm

Cilindrada

500 cc

Potencia máxima

47.6 CV a 8,500 rpm

Torque máximo

46 Nm a 6,000 rpm

Relación de compresión

11.5:1

Tipo de transmisión

6 velocidades

Sistema de lubricación

Lubricación forzada por bomba

Tipo de embrague

Multidisco en baño de aceite

Sistema de combustible

EFI

Transmisión final

Cadena

Encendido

TLI

Sistema de encendido

Eléctrico

CHASIS

Tipo de chasis

Chasis tipo doble cuna

Suspensión delantera

Horquillas telescópicas, recorrido 135 mm

Suspensión trasera

Monoamortiguador con 145 mm de recorrido, ajustes de precarga y extensión

Frenos delanteros

Doble disco de 320 mm (ABS)

Freno trasero

Disco de 260 mm (ABS)

Neumático delantero

110/80-19

Neumático trasero

150/70-17

Distancia entre ejes

1,470 mm

Altura del asiento

815 mm

Peso en seco

207 kg

Capacidad de combustible

12.7 L

A large Leoncino motorcycle is shown from a front-three-quarter angle against a dark background. Below it, three smaller Leoncino motorcycles are displayed in different colors: black, red, and silver. At the bottom, three colored circles (black, red, and grey) correspond to the respective colors of the motorcycles above them.

Negro

Rojo

Gris



Benelli

**TU RUTA,
TU ESTILO**

perfecta para el día a día y
para enfrentar cualquier terreno
La Benelli's Leoncino 500 Trail

Leoncino