ESPECIFICACIONES leoncino

MOTOR

Modo de motor
2 cilindros / 4 tiempos / 8 válvulas, DOHC

Sistema de refrigeración
Refrigerado por líquido

Diámetro x carrera
ø88 x 62mm

Cilindrada
754cc

Potencia máxima
56kW/8500r/min

Torque máximo
67N·m/6500r/min

Relación de compresión
11.5:1

Tipo de transmisión
6 velocidades

Sistema de lubricación
Lubricación por salpicadura a presión

Tipo de embrague
Embrague húmedo multidisco

Sistema de combustible
EFI

Transmisión final
Cadena

Encendido
Encendido

Sistema de encendido
TLI

CHASIS

Tipo de chasis
Chasis tipo arco trasero

Suspensión delantera
Horquillas telescópicas, recorrido 148 mm

Suspensión trasera
Resorte helicoidal telescópico con amortiguación por aceite, recorrido 53 mm

Frenos delanteros
Doble disco de 320 mm

Freno trasero
Disco de 260 mm

Neumático delantero
120/70 R19 M/C

Neumático trasero
170/60 R17 M/C

Distancia entre ejes
1480mm

Altura del asiento
825mm

Peso en seco
224kg

Capacidad de combustible
15L

Brown

Green

Gray

Benelli

ALMA OFF-ROAD PURO ESTILO LEONCINO

Una moto "modern-classic" con una evolución total, deportiva y dinámica: La Benelli's Leoncino 800 Trail

leoncino