



Especificaciones

MOTOR

Tipo
Refrigerado por aire y aceite, cuatro tiempos, monocilíndrico vertical

Distribución
SOHC, 4-válvulas

Diámetro x Carrera
ø57.3x58

Cilindrada
150cc

Potencia Máxima
9.8kW/9000rpm

Torque Máximo
12N·m/7000rpm

Relación de Compresión
9.8:1

Caja de Cambios
5 Velocidades

Lubricación
Lubricación por salpicadura a presión

Embrague
Multidisco en baño de aceite

Sistema de Alimentación
Inyección electrónica (EFI)

Sistema de Escape
Catalizador y sensor de oxígeno

Certificación
Euro 4

Encendido
Electric o y pedal

Sistema de Encendido
TLI

Transmisión Final
Chain

CHASIS

Chasis
Estructura multitubular de acero

Suspensión Delantera
Horquilla invertida, recorrido 110.5mm

Suspensión Trasera
Basculante de acero con monoshock, recorrido 40mm

Freno Delantero
Disco de 260mm con calíper de dos pistones

Freno Trasero
Disco de 240mm con calíper de un pistón

Llanta Delantera
Aleación de aluminio de 17 pulgadas

Llanta Trasera
Aleación de aluminio de 17 pulgadas

Neumático Delantero
100/80-17

Neumático Trasero
130/70-17

Distancia entre Ejes
1360mm

Altura Libre al Suelo
190mm

Peso en Seco
134kg

Capacidad del Tanque de Combustible
13.5L

ELIGE TU COLOR

Blanco Perlado

Negro Vulcano

Rojo Furia

@BenelliGlobal | www.benelli.com

TNT150i

PURA PASSIONE DAL 1911



SÚBELE DE NIVEL Y DISFRUTA

Vive la emoción con el clásico streetfighter renovado de Benelli, la TNT150i

TNT150i