

E S P E C I F I C A C I O N E S

V302C

MOTOR

Tipo de Motor  
2 cilindros / 4 tiempos / 8 válvulas, SOHC

Sistema de Refrigeración  
Refrigerado por líquido

Diámetro x carrera  
 $\varnothing 58 \times 56.4$  mm

Cilindrada  
298cc

Potencia Máxima  
22.0kW/8500 r/min

Torque Máximo  
26.5N·m/6500 r/min

Relación de Compresión  
11.5:1

Tipo de Transmisión  
6 velocidades

Sistema de Lubricación  
Lubricación por salpicadura a presión

Tipo de Embrague  
Embrague húmedo multidisco

Sistema de Combustible  
EFI

Transmisión Final  
Belt

Encendido  
Electric

Encendido  
C.D.I

CHASIS

Tipo de chasis  
Tipo Bassinet (cuna baja)

Suspensión delantera  
Horquillas telescópicas de 120 mm

Suspensión trasera  
Resorte helicoidal telescópico  
con amortiguación, recorrido de 42 mm

Freno delantero  
Disco de 300 mm

Freno trasero  
Disco de 240 mm

Neumático delantero  
120/80-16

Neumático trasero  
150/80-15

Distancia entre ejes  
1420mm

Altura libre al suelo  
158mm

Peso en seco  
167kg

Capacidad de combustible  
15L

KEEWAY



NEGRO



ROJO



GRIS

V302C